

APLICACIONES ESPECIALES COMPRESORES ALTA PRESIÓN



ATLANTIC P-G

Los compresores de aire respirable es una línea de productos fabricados por NARDI COMPRESSORI diseñados para proporcionar aire de respirable para el llenado de botellas de buceo. ATLANTIC es un compresor de muy alta eficiencia y fuerte mecánicamente pero al mismo tiempo compacto y ligero.

CALIDAD DEL BLOQUE DEL COMPRESOR

El bloque del compresor o unidad de la bomba es el corazón del compresor ATLANTIC. Este es un componente crítico en el que la NARDI ha puesto especial atención. Tiene características que lo hacen único en el mundo. Entre ellos, el uso de aleaciones ligeras con alta eficiencia térmica, como las aleaciones de aluminio que también se utilizan para la construcción de los cilindros. La unidad de la bomba no sufre ningún recubrimiento de pintura de este modo se mejorará la disipación del calor y de sus elementos de montaje de baja corrosión.



Los cojinetes del cigüeñal son todos europeos que garantizan una larga vida útil del compresor. El enfriamiento del aire comprimido se realiza a través de los serpentines de enfriamiento inter-etapas de aluminio y acero inoxidable. Se trata de un compresor pequeño con 4 etapas de compresión y todos los anillos de pistón están hechos de hierro fundido que proporciona un alto rendimiento en el tiempo.

EFICIENCIA DEL BASTIDOR

El bastidor está diseñado para reducir el peso y las dimensiones, haciendo que el compresor sea abierto y portátil, con un chasis de aluminio que está recubierto con pintura en polvo epoxi. El recubrimiento en polvo y los componentes de acero inoxidable protegen al compresor contra la corrosión incluso en ambientes marinos.

PUREZA DE LA FILTRACIÓN

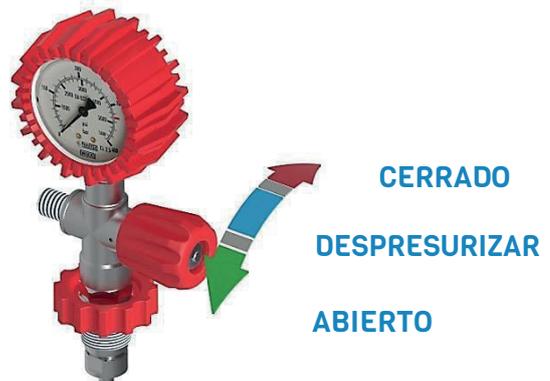
El compresor está equipado con un filtro y un separador. Además del separador, la máquina dispone de un filtro que garantiza la calidad del aire respirable conforme a la norma UNI EN 12021: 2014..

ECONOMÍA

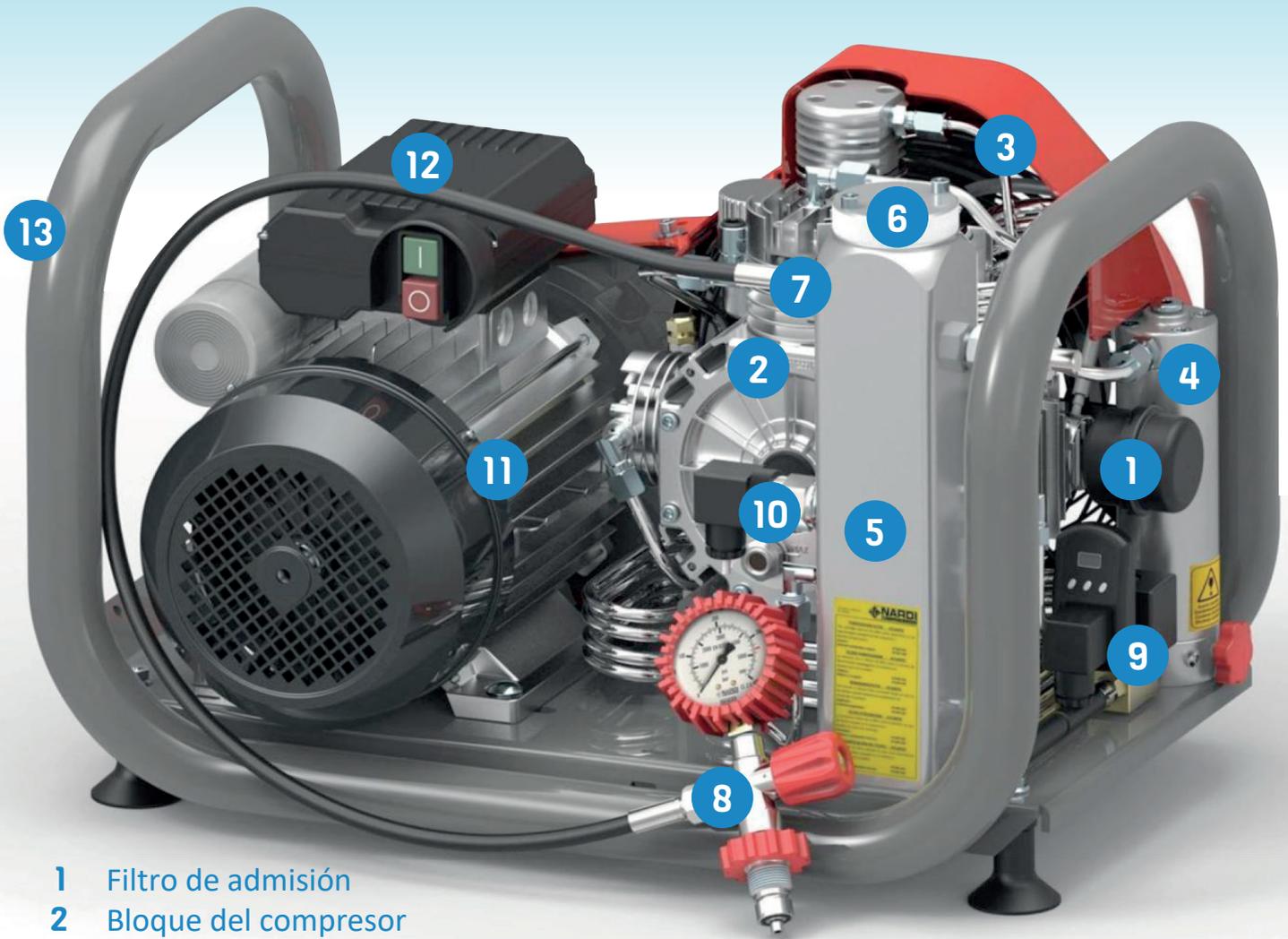
Todo en el compresor está diseñado para optimizar tanto los costes operativos como los costes laborales. Cuando el compresor está en funcionamiento para optimizar el coste NARDI ha diseñado el drenaje automático de condensado del compresor, que está equipado con el SLOW FLOW SYSTEM único en el mercado y patentado por N.C. que reduce la cantidad de gas expulsado en un 80% de ahorro en la presurización de todo el sistema.

VÁLVULAS DE LLENADO

El compresor está equipado con válvulas de llenado de alta presión con varios conectores diferentes que el cliente solicita tanto para 200 Bar como para 300 Bar. La construcción de este componente hace que sea más fácil de usar. De hecho, con un simple giro de la perilla puede cerrar el paso de aire y despresurizar la válvula para poder desconectar la botella.



SUJETO A MODIFICACIONES TÉCNICAS



- 1 Filtro de admisión
- 2 Bloque del compresor
- 3 Cubierta del ventilador
- 4 Separador intermedio
- 5 Filtro ATL
- 6 Válvula de mantenimiento de presión
- 7 Conexiones latiguillos de llenado (max. 2)
- 8 Válvula de llenado con manómetro
- 9 Drenaje automático del condensado (opcional)
- 10 Interruptor de presión final con parada automática (opcional)
- 11 Motor eléctrico
- 12 Medidor de horas (opcional)
- 13 Bastidor de aluminio pintado con pintura en polvo



water resistant frame
aluminum - stainless steel

OPCIONAL

Una manguera de llenado adicional (estándar 1 manguera de llenado, máximo 2 mangueras de llenado)

Interruptor de presión final con parada automática

Drenaje automático del condensado

Doble presión, 225 bar (1 tubo de llenado máximo) + 330 bar (máximo 1 tubo de llenado)

Carro (ruedas + mango)

SUJETO A MODIFICACIONES TÉCNICAS

 MOTOR DE GASOLINA

ATLANTIC P



ATLANTIC G



Compresor Modelo	Motor Tipo	Caudal de aire		Filtro Mod	Tipo de carga 10 Lt / 200 bar	Etapas N°	Rev. Rpm	Potencia		Ruido dB	Peso		Dimensiones cm (LxWxH)
		l/min.	m³/h					HP	KW		Kg	Lbs	
ATLANTIC P 60	Monofasico	60	3,6	ATL	33 min	4	2100	2,0	1,5	76	39,5	87	58 x 41 x 41
ATLANTIC P 100	Monofasico	100	6	ATL	20 min	4	2100	3,0	2,2	79	42	93	58 x 41 x 41
ATLANTIC P 100	Trifasico	100	6	ATL	20 min	4	2100	3,0	2,2	79	42	93	58 x 41 x 41
ATLANTIC G 100	Gasolina	100	6	ATL	20 min	4	2100	6,0	4,2	84	42	93	76 x 41 x 41

SUJETO A MODIFICACIONES TÉCNICAS

PACIFIC E - EG

La línea de productos de aire respirable fabricados por NARDI COMPRESSORI incluye varios productos para proporcionar aire respirable para el llenado de cilindros para su uso en diferentes aplicaciones como, buceo, seguridad y rescate, militares, etc.). PACIFIC es un grupo de compresores de diferentes capacidades que tienen una eficacia muy alta y son mecánicamente muy robustos para garantizar muchas horas de funcionamiento continuo.

CALIDAD DEL BLOQUE COMPRESOR

El bloque del compresor o unidad de bombeo es el corazón de los compresores PACIFIC y es un componente crítico en el que NARDI ha prestado especial atención. Tiene características que lo hacen único en el mundo. Entre estos, el uso de aleaciones ligeras con alta eficiencia térmica, como las aleaciones de aluminio que también se utilizan para la construcción de los cilindros. La unidad de la bomba no se somete a ninguna capa de pintura para mejorar la disipación de calor de sus elementos de montaje de baja corrosión.



Los cojinetes del cigüeñal tienen rodillos, extremadamente robustos y fabricados en Europa que garantizan una larga vida útil del compresor. Una bomba de aceite proporciona una lubricación constante en el funcionamiento interno del bloque, con aceite limpio de impurezas por un filtro y por un imán que captura cualquier metal presente en el aceite lubricante. El enfriamiento por aire comprimido se obtiene mediante bobinas de enfriamiento de acero inoxidable entre etapas.

EFICIENCIA DEL BASTIDOR

El bastidor está diseñado para reducir el peso y las dimensiones, haciendo que el compresor sea ligero y portátil con un marco de aluminio que está recubierto con pintura en polvo epoxi y con componentes en acero inoxidable.

El revestimiento de pintura y los componentes en acero inoxidable garantizan protección contra la corrosión incluso en ambientes marinos.

CONTROL Y ELECTRONICA

Para un funcionamiento correcto del compresor, NARDI ha diseñado un nuevo panel de control electrónico.

Este nuevo sistema controla todos los puntos clave como temperatura, nivel de aceite, consumo de corriente, presión de entrada, presión de salida y gestiona todas las válvulas electroválvulas. Además de esto, el panel de control electrónico maneja el programa de servicio y supervisa el estado del sistema de filtrado.

PUREZA EN LA FILTRACIÓN

El compresor está equipado con varios filtros y separadores, dos separadores montados en el bloque del compresor y un filtro final PAC en el bastidor que es específico para el aire respirable. El compresor está equipado con un filtro grande que garantiza muchas horas de trabajo proporcionando aire respirable, de conformidad con la norma UNI EN 12021: 2014. Los compresores PACIFIC

Pueden integrar el innovador Sistema de control de aire **Air Control System** que analiza el aire entregado con un interfaz de flujo continuo conectado al



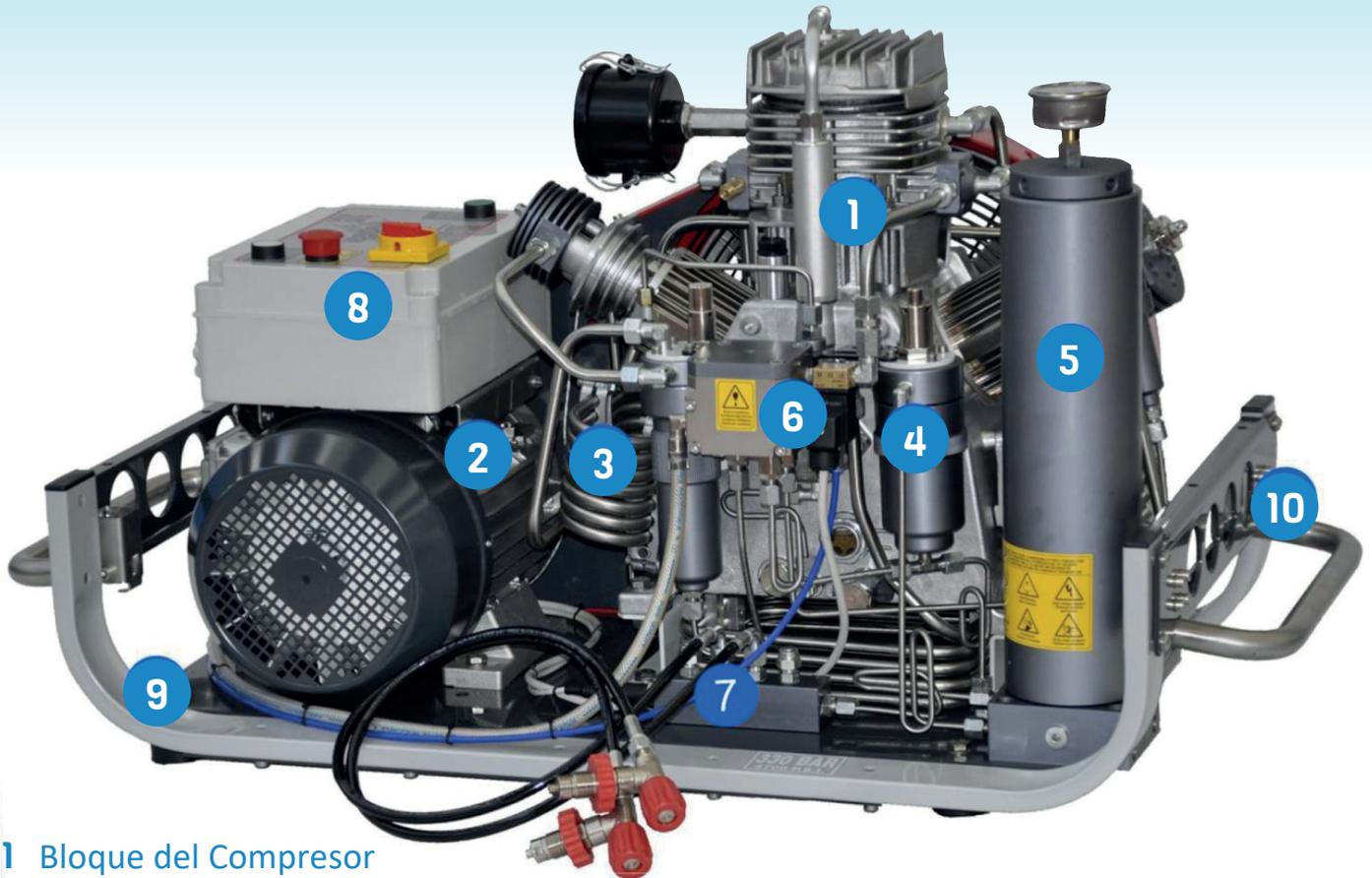
Panel de control electrónico y con visualización en tiempo real de los niveles de humedad, CO, CO2 y temperatura del aire. Este sistema no calcula ni comprueba el cartucho empíricamente, pero hace un análisis y cuando los resultados no están en conformidad con los estándares de aire respirable, detiene el compresor automáticamente. Por lo tanto, este sistema supervisa continuamente el cartucho del filtro, comprobando el nivel exacto de saturación y la advertencia cuando se necesita la sustitución del cartucho del filtro.

ECONOMIA

Todo en el compresor está diseñado para optimizar tanto los costes de las operaciones como los costos de mano de obra.

El servicio del compresor, además de ser bastante económico, está programado en largos intervalos de tiempo. Cuando el compresor está en funcionamiento optimiza el costo, NARDI ha diseñado el drenaje de condensado automático del compresor, que está equipado con un sistema **SLOW FLOW SYSTEM** patentado y único, que reduce la cantidad de aire expulsado en un 80% ahorrando en la presurización de todo el sistema.

SUJETO A MODIFICACIONES TÉCNICAS



- 1 Bloque del Compresor
- 2 Motor electric trifasico
- 3 Bobinas de enfriamiento
- 4 Filtro Separador
- 5 Filtro de aire respirable PAC
- 6 Drenaje de condensados
- 7 Dispositivo de llenado con 2 salidas de aire
- 8 Panel de control electronico
- 9 Chasis en aluminio y acero inoxidable
- 10 Asas para facilitar el transporte



water resistant frame
aluminum - stainless steel

OPCIONAL

	PACIFIC E	PACIFIC EG
Sistema de control electrónico (nivel de presión de control y drenaje automático de condensado)	DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Control de calidad del aire integrado al sistema de control electrónico (AIR CONTROL SYSTEM)	DISPONIBLE	NO DISPONIBLE
Control de Calidad del Aire (AIR CONTROL SYSTEM)	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Mangueras de llenado adicionales (mangueras de llenado de aire Standard 2, máximo 4 con dispositivo adicional de llenado de 2 salidas)	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Doble Presión con Reductor de Presión 225 Bar (máximo 2 mangueras) + 330 bar (máximo 2 mangueras) Dual	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Filtering System PAC FILTER 2	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Filtering System PAC FILTER 3	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Dos asas para facilitar la portabilidad del compresor	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Carrito (dos ruedas + mango)	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Tanque de recogida de condensado "Eco Friendly"	DISPONIBLE	DISPONIBLE

SUJETO A MODIFICACIONES TÉCNICAS



MOTOR DE GASOLINA

PACIFIC E



PACIFIC EG



Compresor Modelo	Caudal de aire		Filtro Mod	Tipo de carga 10 Litri / 200 bar	Etapas Nº	Rev. Rpm	Potencia		Ruido dB	Peso		Dimensiones cm (LxWxH)
	l/min.	m³/h					HP	KW		Kg	Lbs	
PACIFIC E 16	160	9,6	PAC1	12 min 30 sec	3	1350	4	3	74	108	238	97 x 53 x 65
PACIFIC E 23	230	13,8	PAC1	8 min 46 sec	3	1350	5,5	4	77	108	238	97 x 53 x 65
PACIFIC E 27	270	16,2	PAC1	7 min 26 sec	3	1550	7,5	5,5	80	118	260	97 x 53 x 65
PACIFIC E 30	300	18	PAC1	6 min 44 sec	3	1450	7,5	5,5	78	118	260	97 x 53 x 65
PACIFIC E 35	350	21	PAC1	5 min 47 sec	4	1550	10	7,5	82	123	271	97 x 53 x 65
<hr/>												
PACIFIC EG 23	230	13,8	PAC1	8 min 46 sec	3	1350	9	6,7	86	108	249	111 x 53 x 65
PACIFIC EG 27	270	16,2	PAC1	7 min 26 sec	3	1550	9	6,7	88	118	249	111 x 53 x 65
PACIFIC EG 30	300	18	PAC1	6 min 44 sec	3	1450	14	10	88	118	271	111 x 53 x 65
PACIFIC EG 35	350	21	PAC1	5 min 47 sec	4	1550	14	10	88	123	282	111 x 53 x 65

SUJETO A MODIFICACIONES TÉCNICAS